

Im PIKO H0 Sortiment finden Sie eine Auswahl passender Wagen, welche eine realistische Zugbildung ermöglichen und das Modellbahnerlebnis perfekt abrunden:



58546 Eurofima Personenwagen 2. Klasse FS Ep. V



58545 Eurofima Personenwagen 2. Klasse Intercity Plus FS Ep. V



58252 3er Set Eurofima Schnellzugwagen XMPR Intercity FS Ep. V

Passendes Zubehör für alle Dieselloks D.445:

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- 56647 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22

Detaillierte Drehgestelle



Detail der #22024

Blick in den Führerstand



Detail der #22020

Lüfterräder auf dem Dach



Detail der #22027



PIKO Fahrzeugheft
01/2026

PIKO

Diesellok D.445 FS



Diesellok D.445 FS



Foto: ARCHIVIO GIEFFECI

Mit der Baureihe D.445 setzten die italienischen Staatsbahnen Ferrovie dello Stato ab Mitte der 1970er-Jahre neue Maßstäbe im dieselbetriebenen Personenverkehr. Die dieselektrischen Lokomotiven galten bei ihrer Indienststellung als die leistungsfähigsten ihrer Art in Italien und prägten über Jahrzehnte das Bild nicht elektrifizierter Strecken auf dem Festland sowie auf Sardinien. Zwischen 1974 und 1988 entstanden insgesamt 150 Maschinen, gefertigt in drei Bauserien durch FIAT.

Die ersten 35 Lokomotiven zeichneten sich noch durch gebogene Frontscheiben und den Verzicht auf eine Wendezugsteuerung aus, was ihren Einsatz vor allem auf klassisch geführte Reisezüge beschränkte. Ab 1980 wurden die ursprünglich gewölbten Scheiben durch flache ersetzt. Mit der zweiten Bauserie hielt die Wendezugfähigkeit Einzug, wodurch die Einsatzflexibilität deutlich gesteigert wurde. Die dritte und größte Serie brachte schließlich eine markante optische Veränderung: Neben den drei Frontscheinwerfern erhielten diese Lokomotiven zusätzliche Schlusslampen, wodurch sie sich klar von ihren Vorgängern abhoben.

Mit dem fortschreitenden Einsatz moderner Triebzüge nahm die Bedeutung der Baureihe allmählich ab. Dennoch sind auch heute noch rund 60 Lokomotiven im Einsatz. Ihre verbliebenen Aufgaben konzentrieren sich auf den Regionalverkehr in der Toskana sowie auf ausgewählte Leistungen in Kalabrien, wo sie gelegentlich auch InterCity-Züge oder Güterzüge bespannen. Damit bleibt die D.445 ein eindrucksvolles Beispiel italienischer Lokomotivtechnik mit langem Atem.

Unsere Vorbilder:

22020ff: D445.1112, Depot Siena, Zustand 1987;

22024ff: D445.1056, Depot Rimini, Zustand 2021;

22027ff: D445.1106, Depot Rimini, Zustand 2012

PIKO Diesellok D.445 FS

PIKO präsentiert diese Ikone der Italienischen Eisenbahngeschichte als detailverliebte Neukonstruktion in der Spurgröße H0. Die ersten drei Versionen geben alle baulichen Besonderheiten der Maschinen der dritten Serie wieder und überzeugen durch vorbildgetreue, konturenscharfe Lackierungen. In der Expert Plus Version verfügen die Maschinen über zahlreiche digitale Zusatzfunktionen, welche das Modellbahnerlebnis noch abwechslungsreicher gestalten.

FORM NEU
2025

Als livrea navetta, also „Wendezuglackierung“, bezeichnet man die Farbgebung, die bei den Italienischen Staatsbahnen (FS) speziell für Wend- und Nahverkehrszüge benutzt wurde.



Diesellokomotive D.445 FS Ep. V

22020 Gleichstrom

299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
499,00 €*
299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
499,00 €*
299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
499,00 €*
499,00 €*

22022 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

22023 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

XP Diesellokomotive D.445 FS Ep. V

55930 XP Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

UNSERE MODELLHIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Feine Handgriffe, Lüftergitter und scharf gravierte Drehgestelle
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei
- XP-Versionen mit Digitalkupplungen, gepulstem Verdampfer und motorisch betriebenen Lüfterrad auf dem Dach
- Beleuchtetes Führerpult

PIKO Diesellok D.445 FS

FORM NEU
2025

Nach rund 20 Jahren entschied man sich, die XMPR-Lackierung durch ein neues Farbkonzept für den Intercity-Verkehr zu ersetzen, welches vom Farbschema des Deutschen Fernverkehrs inspiriert wurde.



Diesellokomotive D.445 IC Lackierung FS Ep. VI

22024 Gleichstrom

299,00 €*
399,00 €*
299,00 €*
399,00 €*
299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
499,00 €*
499,00 €*

22025 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

FORM NEU
2025

Die XMPR-Farbgebung der italienischen Staatsbahnen (FS) wurde 1995 eingeführt und zeichnet sich durch eine moderne, dynamische Gestaltung aus.



Diesellokomotive D.445 XMPR FS Ep. VI

22027 Gleichstrom

299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
299,00 €*
399,00 €*
399,00 €*
499,00 €*
499,00 €*

22028 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

22029 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

XP Diesellokomotive D.445 XMPR FS Ep. VI

55932 XP Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

55933 XP Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

TECHNISCHE DATEN

- LÜP 162 mm
- Mindestradius 358 mm
- Epoche V / VI

- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot